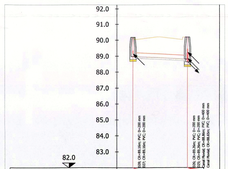


DENUMIRE CAMIN	Cp1	Cp2	Cp3	Cp4	Cp5	Cp6	Cp7	Cp8	Cp9	Cp10	Cp11	Cp12	Cp13	Cp14	Cp15	Cp16	Cp17	Cp19	Cp20	SP.Rez
COTA TEREN (mdMN)	94.38	94.51	94.66	94.73	94.72	94.83	94.89	94.84	94.80	94.91	94.90	94.78	94.68	94.29	93.33	91.98	90.14	86.19	91.05	91.96
COTA RADIER CONDUCTA(mdMN)	93.33	93.24	93.21	93.10	93.13	92.97	92.85 / 92.88	93.73	92.57	92.43	92.28	92.14	92.06	91.61	91.56	90.09 / 90.18	89.34	88.86 / 88.65	88.35	86.59
COTA SAPATURA (mdMN)	93.22	93.13	93.10	93.06	93.01	92.86	92.74	92.62	92.32	92.38	92.17	92.00	91.95	91.70	91.45	90.07	89.23	88.54	88.45	86.41
ADANCIME SAPATURA (m)	1.16	1.37	1.56	1.67	1.71	1.87	2.15	2.22	2.58	2.53	2.73	2.78	2.74	2.59	1.88	1.91	1.40	1.65	4.60	5.55
COTA SAPATURA CAMIN (m)	1.36	1.57	1.76	1.87	1.91	2.17	2.35	2.42	2.78	2.93	2.93	2.98	2.94	2.79	2.08	2.11	1.60	1.85	5.10	6.05
DISTANTE PARTIALE (m)	L=28.0m	L=11.7m	L=14.9m	L=14.0m	L=50.0m	L=40.0m	L=50.0m	L=52.0m	L=45.0m	L=50.0m	L=35.0m	L=10.0m	L=49.9m	L=50.0m	L=50.0m	L=50.0m	L=40.0m	L=50.0m	L=37.0m	
DISTANTE CUMULATE (m)	0.0	28.0	39.7	54.7	68.7	118.7	158.7	208.7	260.7	305.6	355.6	390.6	400.6	450.5	500.5	550.5	600.5	640.5	690.5	727.5
PANTA (‰) / LUNGIME (m)	L=28.0m, i=3.00‰	L=11.71m, i=2.84‰	L=14.95m, i=2.99‰	i=3.00‰							L=300.99m, i=5.00‰	L=35.00m, i=5.01‰	L=59.86m, i=5.00‰	L=50.00m, i=17.48‰		L=50.00m, i=16.84‰	L=50.00m, i=11.96‰	L=40.00m, i=6.00‰	L=50.00m, i=1.00‰	L=37.00m
MATERIAL SI DIAMETRU (mm)	PVC De 250mm					PVC De 315mm					PVC De 400mm								PAFSIN De 3000mm	

Profil longitudinal tronson: Canal Pluvial

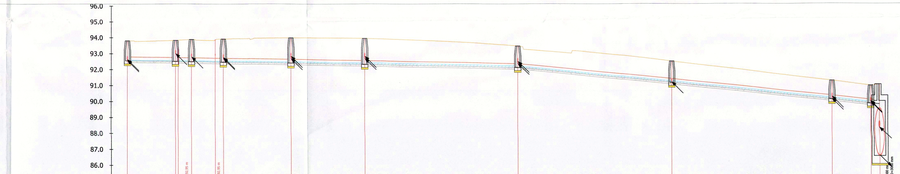
Scara: 1:500/100



DENUMIRE CAMIN	Cp18	Cp19
COTA TEREN (mdMN)	94.18	94.19
COTA RADIER CONDUCTA(mdMN)	88.95	88.80
COTA SAPATURA (mdMN)	88.88	88.54
ADANCIME SAPATURA (m)	1.30	1.65
COTA SAPATURA CAMIN (m)	1.55	1.85
DISTANTE PARTIALE (m)	L=17.1m	
DISTANTE CUMULATE (m)	0.0	17.1
PANTA (‰) / LUNGIME (m)	i=11.00%	L=17.06m
MATERIAL SI DIAMETRU (mm)	PVC De 250mm	

Profil longitudinal tronson: Canal_Pasaj

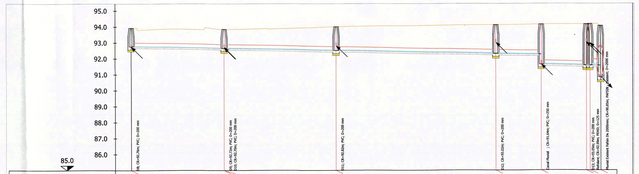
Scara: 1:500/100



DENUMIRE CAMIN	Cp35	Cp34	Cp28	Cp27	Cp26	Cp25	Cp24	Cp23	Cp22	Cp21	Cp20
COTA TEREN (mdMN)	93.83	93.84	93.89	93.92	93.99	93.95	93.47	93.53	93.27	90.98	91.05
COTA RADIER CONDUCTA(mdMN)	92.72	92.72	92.72	92.68	92.61	92.32	92.13	91.97	90.11	89.86	89.80
COTA SAPATURA (mdMN)	92.46	92.41	92.40	92.37	92.40	92.21	92.02	91.67	90.00	89.75	89.50
ADANCIME SAPATURA (m)	1.35	1.42	1.52	1.55	1.59	1.73	1.45	1.84	1.27	1.23	4.60
COTA SAPATURA CAMIN (m)	1.55	1.62	1.70	1.75	1.88	1.93	1.65	1.11	1.47	1.43	5.10
DISTANTE PARTIALE (m)	L=15.0m	L=5.0m	L=9.9m	L=21.0m	L=23.0m	L=47.5m	L=47.9m	L=50.1m	L=12.0m	L=2.8m	
DISTANTE CUMULATE (m)	0.0	15.0	20.0	29.9	50.9	73.9	121.4	169.3	219.4	231.4	234.2
PANTA (‰) / LUNGIME (m)	i=3.00‰	L=50.90m, i=4.00‰					L=70.50m, i=19.98‰	L=47.90m, i=21.21‰	L=50.09m, i=21.23‰	L=12.80m, i=21.25‰	
MATERIAL SI DIAMETRU (mm)	PVC De 250mm										

Profil longitudinal tronson: Canal Pluvial

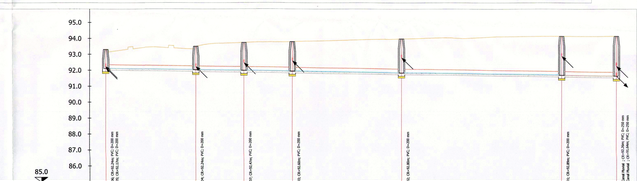
Scara: 1:500/100



DENUMIRE CAMIN	Cp36	Cp37	Cp38	Cp39	Cp40	Cp41	CEx
COTA TEREN (mdMN)	93.93	93.85	94.00	94.11	94.14	94.16	94.17
COTA RADIER CONDUCTA(mdMN)	92.77	92.66	92.52	92.32	92.24 / 92.44	91.58	94.17
COTA SAPATURA (mdMN)	92.67	92.55	92.41	92.21	91.53	91.48	91.58	94.17
ADANCIME SAPATURA (m)	1.26	1.30	1.59	1.91	2.61	2.68	2.75	91.47	94.05
COTA SAPATURA CAMIN (m)	1.47	1.50	1.79	2.11	2.81	2.88	2.90	91.45	94.05
DISTANTE PARTIALE (m)	L=29.0m	L=35.0m	L=50.0m	L=14.2m	L=14.1m	L=1.1m	L=3.3m		
DISTANTE CUMULATE (m)	0.0	29.0	64.0	114.0	128.2	142.3	143.4	146.7	
PANTA (‰) / LUNGIME (m)	i=4.00‰					L=146.73m			
MATERIAL SI DIAMETRU (mm)	PVC De 250mm					PVC De 400mm			

Profil longitudinal tronson: Canal Pluvial

Scara: 1:500/100



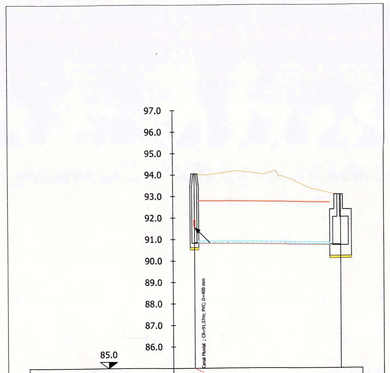
DENUMIRE CAMIN	Cp42	Cp43	Cp44	Cp45	Cp46	Cp47	Cp48
COTA TEREN (mdMN)	93.21	93.51	93.74	93.80	93.98	94.14	94.14
COTA RADIER CONDUCTA(mdMN)	92.12	92.03	91.99	91.94	91.91	91.69	91.64
COTA SAPATURA (mdMN)	92.01	91.93	91.88	91.84	91.73	91.58	91.53
ADANCIME SAPATURA (m)	1.30	1.58	1.86	1.96	2.25	2.55	2.61
COTA SAPATURA CAMIN (m)	1.50	1.78	2.06	2.16	2.45	2.75	2.81
DISTANTE PARTIALE (m)	L=28.0m	L=15.0m	L=15.0m	L=34.0m	L=50.0m	L=17.1m	
DISTANTE CUMULATE (m)	0.0	28.0	43.0	58.0	92.0	142.0	159.1
PANTA (‰) / LUNGIME (m)	i=3.00‰					L=159.10m	
MATERIAL SI DIAMETRU (mm)	PVC De 250mm						

Profil longitudinal tronson: Canal Pluvial

Scara: 1:500/100

PROIECTANT :	BENEFICIAR :	FUNCTIA :	NUME :	SEMNATURA:	Titlu planse :	REV	DATA	DETALII REVIZIE	PROIECTAT
S.C. CONSITRANS S.R.L.	MINISTERUL TRANSPORTURILOR; COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.	COORDONATOR PROIECT	Ing. Catalin CIUBOTARIU		PROFIL LONGITUDINAL CANALIZARE PLUVIALA				
	INVESTITIA : ELABORARE STUDII DE FEZABILITATE, DETALIU DE INFRASTRUCTURA AFERENTA PRIVIND CREAREA BAZELOR LOGISTICE PENTRU ECHIPELE DE INTERVENTIE SI PENTRU ACTIVITATILE DE INTRETINERE SI REPARATII CURENTE A DRUMURILOR NATIONALE SI AUTOSTRAZILOR	SEF PROIECT SPECIALITATE	Ing. Mirela NICOLAU						
	FAZA PROIECTARE : STUDIU DE FEZABILITATE	PROIECTAT	Ing. Mirela NICOLAU		LUCRARI DE SCURGEREA APELOR				
	CONTRACT NR.1609/03.12.2021 Proiect nr. 2022	Data : 08/2021	Scara : 1:500	VERIFICAT	Ing. Paul ACOSTACHIOAIE				
PROIECT CO-FINANTAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE					Cod planse : P-CST-07122-1-PRH-SF-01- PL-01 -R00				

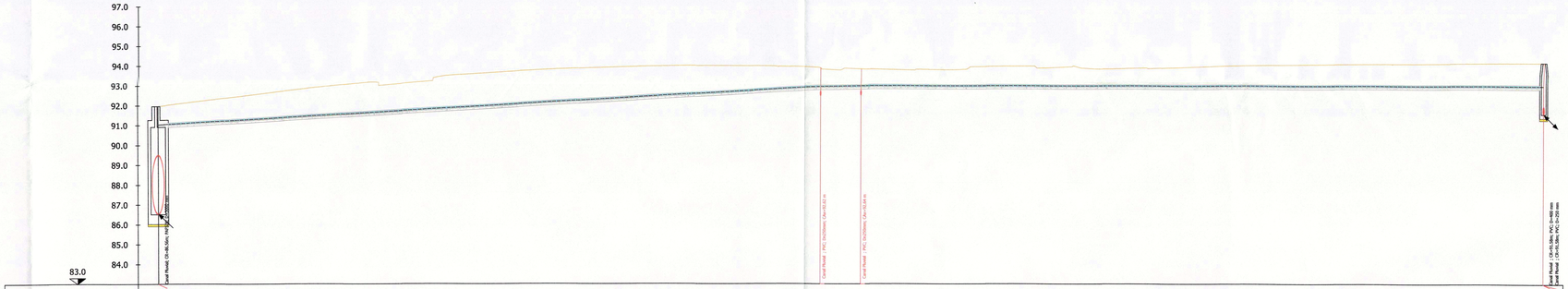
Format Planse- 1420x90dmm



DENUMIRE CAMIN	CEx	Bazin_Ex
COTA TEREN (mdMN)	94.05	93.08
COTA RADIER CONDUCTA(mdMN)	90.85	90.75
COTA SAPATURA (mdMN)	91.45	
ADANCIME SAPATURA (m)	2.60	
COTA SAPATURA CAMIN (m)	3.53	2.96
DISTANTE PARTIALE (m)	L=33.9m	
DISTANTE CUMULATE (m)	0.0	33.9
PANTA (‰) / LUNGIME (m)	i=3.00‰	L=33.90m
MATERIAL SI DIAMETRU (mm)	PAFSIN - Existent De 2000mm	

Profil longitudinal tronson: Pluvial Existent Pafsin De 2000mm

Scara: 1:500/100



DENUMIRE CAMIN	SP.Rez	Cp41
COTA TEREN (mdMN)	91.96	94.17
COTA RADIER CONDUCTA(mdMN)	91.03	92.09
COTA SAPATURA (mdMN)	86.41	91.47
ADANCIME SAPATURA (m)	5.55	2.70
COTA SAPATURA CAMIN (m)	6.05	2.90
DISTANTE PARTIALE (m)	L=345.9m	
DISTANTE CUMULATE (m)	0.0	345.9
PANTA (‰) / LUNGIME (m)	L=163.28m i=11.74‰ L=13.13m i=3.12‰ L=169.47m i=0.00‰	
MATERIAL SI DIAMETRU (mm)	PEHD De 125mm	

Profil longitudinal tronson: Refulare

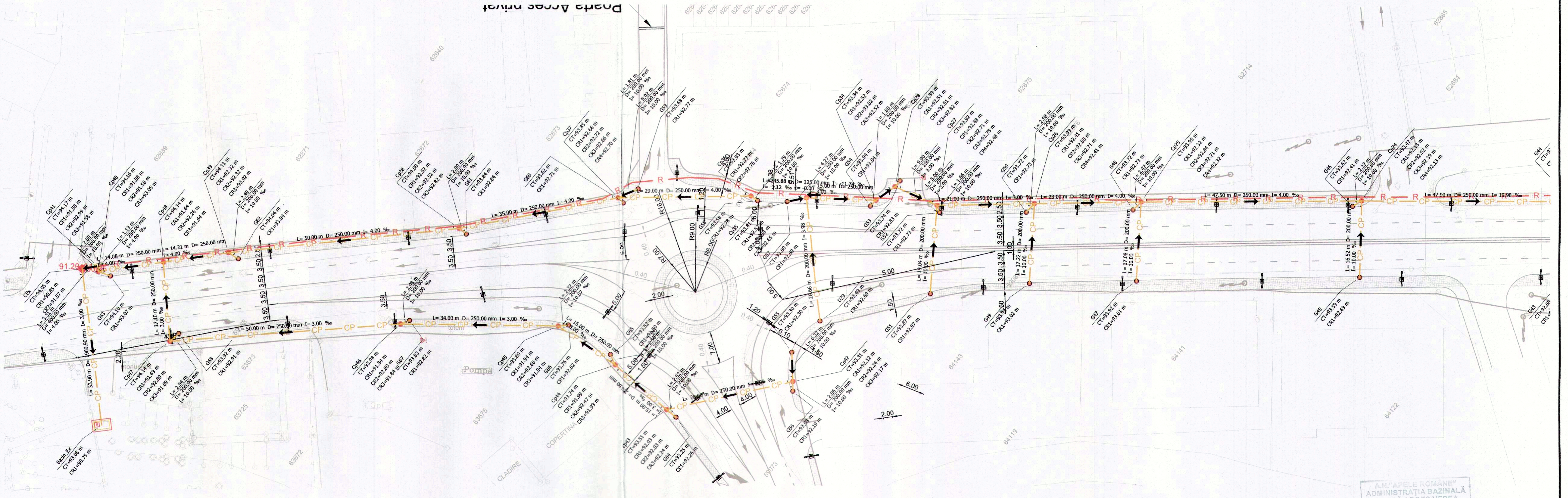
Scara: 1:500/100

"AN "APELE ROMÂNE"
ADMINISTRATIA BAZINALA
DE APĂ ARGEȘ VEDEA
S.G.A. ILFOV-BUCUREȘTI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PROIECTANT : S.C. CONSITRANS S.R.L.	**BENEFICIAR :** MINISTERUL TRANSPORTURILOR; COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	**FUNCTIA :**	**NUME :**	**SEMNATURA:**	**Titlu planșa :** PROFIL LONGITUDINAL CANALIZARE PLUVIALA	REV.	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
	INVESTITIA : ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE „RETEAUA DE MIJLOACE DE TRANSPORT RUTIER CU ACCES LA BUCUREȘTI. LUCRĂRI LA 4 BENZI ÎN 13 IN MASURI DE SIGURANȚA RUTIERA PE SECTORUL CUPRINS INTRE CENTURA BUCUREȘTI SI INTERSECȚIA CU DJ 509, UNITILA - ROSCOSOANA	COORDONATOR DE PROIECT	ing. Catalin CIUBOTARIU						
	FAZA PROIECTARE : STUDIU DE FEZABILITATE	ȘEF PROIECT SPECIALITATE	ing. Mircea NICOLAU						
		PROIECTAT	ing. Mircea NICOLAU		LUCRARI DE SCURGEREA APELOR				
	Contract 52/12000923.12.2021 **Proiect :** 001/2022 **Data :** 09/2021 **Scara :** 1:500	VERIFICAT	ing. Paul AOSTACIOAE		**Cod planșa :** P-CST-00122-1-PRH-SF-01- PL-02 -R00				

PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE

Format Planșa: 1189x420mm



Legenda

- CP — Canal Pluvial
- R — Conducta de refulare
- CP - Camin Pluvial
- G - Geiger

A.N. "APELE ROMÂNE"
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ
DE APĂ ARGEȘ VEDEA
S.G.A. ILFOV-BUCUREȘTI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PROIECTANT : S.C. CONSITRANS S.R.L.	**BENEFICIAR :** MINISTERUL TRANSPORTURILOR; COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	**FUNCTIA :**	**NUME :**	**SEMNATURA:**
	INVESTITIA : ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE _RETEAUA DE INFRASTRUCTURA INTEGRATA PENTRU ZONA ORBITALA BUCURESTI_LARGIRE LA 4 BENZI DN 1A SI MASURI DE SIGURANTA RUTIERA PE SECTORTUL CUPRINS INTRE CENTURA BUCURESTI SI INTERSECTIA CU SOS. CHITILA - MOGOSOAIA	COORDONATOR DE PROIECT	ing. Catalin CIUBOTARIU	
		SEF PROIECT SPECIALITATE	ing. Mircea NICOLAU	
UNIUNEA EUROPEANĂ; Instrumente Structurale 2014-2020	**FAZA PROIECTARE :** STUDIU DE FEZABILITATE	PROIECTAT	ing. Mircea NICOLAU	
PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE	**Contract** 92/105060/23.12.2021 **Proiect :** 001/2022 — **Data :** 06/2021 — **Scara :** 1:500	VERIFICAT	ing. Paul AOSTACIOAE	

Titlu plansa :

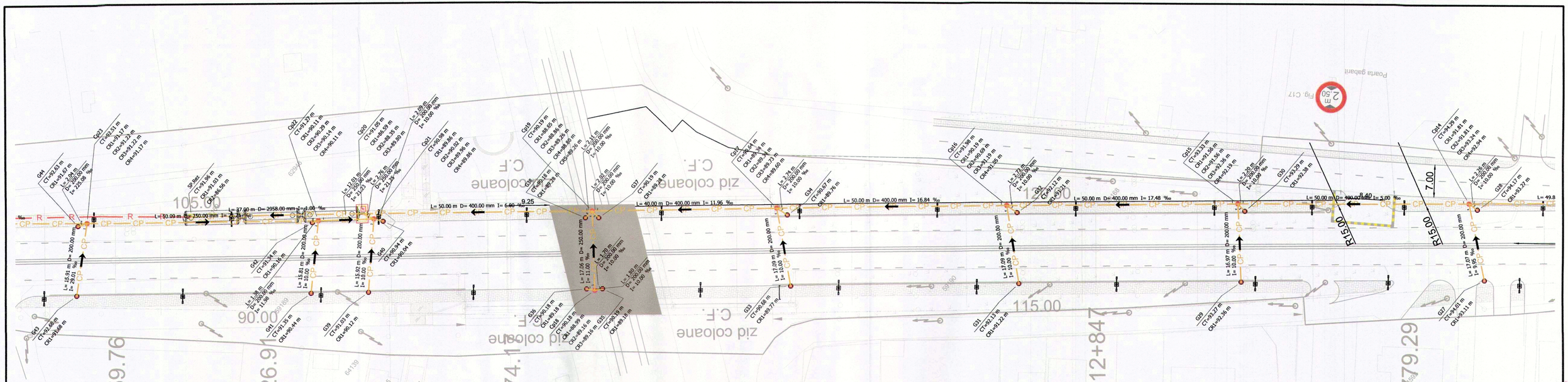
PLAN DE SITUATIE CANALIZARE PLUVIALA

LUCRARI DE SCURGEREA APELOR

Cod plansa : P-CST-00122-1-PRH-SF-01- PS-01 -R00

REV.	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:

Format Plansa: 700x297mm



Legenda

- Canal Pluvial
- Conducta de refulare
- CP - Camin Pluvial
- G - Geiger

PROIECTANT :

S.C. CONSITRANS S.R.L.

UNIUNEA EUROPEANĂ

PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

BENEFICIAR :

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

INVESTITIA :
ELABORARE STUDII DE FEZABILITATE , RETEAUA DE INFRASTRUCTURA INTEGRATA PENTRU ZONA ORBITALA BUCUREȘTI, LARGIRE LA 4 BENZI DN 1A SI MASURI DE SIGURANTA RUTIERA PE SECTORTUL CUPRINS INTRE CENTURA BUCURESTI SI INTERSECTIA CU SOS. CHITILA - MOGOSOAIA

FAZA PROIECTARE :
STUDIU DE FEZABILITATE

Contract 92/105060/23.12.2021	**Data :** 06/2021	**Scara :** 1:500
Proiect : 001/2022		

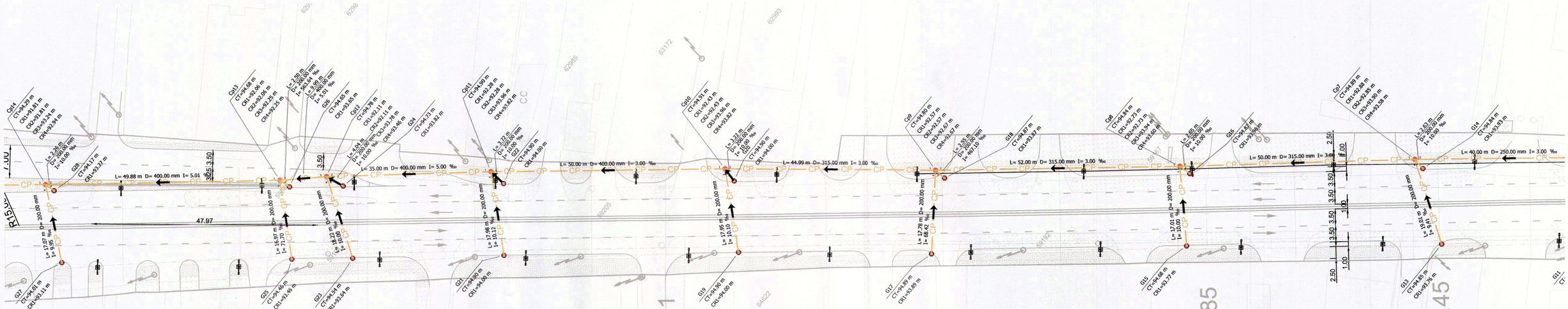
FUNCTIA :	NUME :	SEMNATURA:
COORDONATOR DE PROIECT	ing. Catalin CIUBOTARIU	
SEF PROIECT SPECIALITATE	ing. Mircea NICOLAU	
PROIECTAT	ing. Mircea NICOLAU	
VERIFICAT	ing. Paul AOSTACIOAE	

Titlu plansa :
PLAN DE SITUATIE
CANALIZARE PLUVIALA
LUCRARI DE SCURGEREA APELOR

Cod plansa :
P-CST-00122-1-PRH-SF-01- PS-02 -R00

REV.	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:

Format Plansa: 700x297mm



Legenda

- Canal Pluvial
- Conducta de refulare
- CP - Camin Pluvial
- G - Geiger

A.N."APELE ROMÂNE"
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ
DE APĂ ARGEȘ VEDEA
S.G.A. ILFOV-BUCUREȘTI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PROIECTANT :
S.C. CONSITRANS S.R.L.

BENEFICIAR :
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

INVESTITIA :
ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE REȚEAUA DE INFRASTRUCTURA INTEGRATA PENTRU ZONA ORBITALA BUCUREȘTI, LARGIRE LA 4 BENZI DN 1A SI MASURI DE SIGURANTA RUTIERA PE SECTORUL CUPRINS INTRE CENTURA BUCUREȘTI SI INTERSECTIA CU SOS. CHITILA - MOGOSOAIA

FAZA PROIECTARE :
STUDIU DE FEZABILITATE

Contract 92/105060/23.12.2021
Proiect : 001/2022
Data : 06/2021
Scara : 1:500

FUNCTIA :	NUME :	SEMNATURA:
COORDONATOR DE PROIECT	ing. Catalin CIUBOTARIU	
SEF PROIECT SPECIALITATE	ing. Mircea NICOLAU	
PROIECTAT	ing. Mircea NICOLAU	
VERIFICAT	ing. Paul AOSTACIOAE	

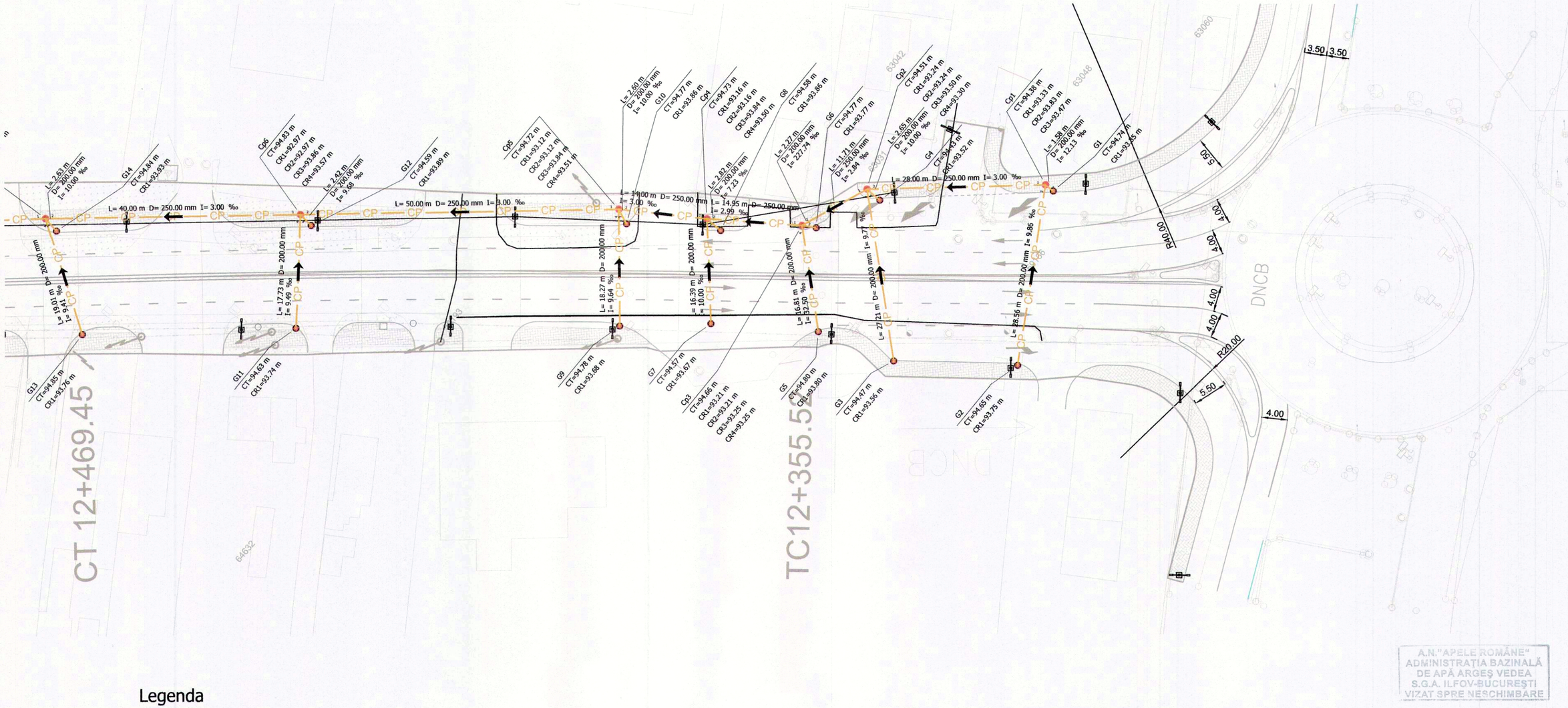
Titlu plansa :
PLAN DE SITUATIE
CANALIZARE PLUVIALA
LUCRARI DE SCURGEREA APELOR

Cod plansa :
P-CST-00122-1-PRH-SF-01- PS-03 -R00

REV.	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:

UNIUNEA EUROPEANĂ
Instrumente Structurale 2014-2020
PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE

Format Plansa: 700x297mm



A.N."APELE ROMÂNE"
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ
DE APĂ ARGEȘ VEDEA
S.G.A. ILFOV-BUCUREȘTI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Legenda

- Canal Pluvial
- Conducta de refulare
- CP - Camin Pluvial
- G - Geiger

PROIECTANT :
S.C. CONSITRANS S.R.L.

BENEFICIAR :
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

INVESTITIA :
ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE _RETEAUA DE INFRASTRUCTURA INTEGRATA PENTRU ZONA ORBITALA BUCUREȘTI_LARGIRE LA 4 BENZI DN 1A SI MASURI DE SIGURANTA RUTIERA PE SECTORTUL CUPRINS INTRE CENTURA BUCURESTI SI INTERSECTIA CU SOS. CHITILA - MOGOSOAIA

FAZA PROIECTARE :
STUDIU DE FEZABILITATE

Contract	Data :	Scara :
92/105060/23.12.2021	06/2021	1:500
Proiect : 001/2022		

FUNCTIA :	NUME :	SEMNATURA:
COORDONATOR DE PROIECT	ing. Catalin CIUBOTARIU	
SEF PROIECT SPECIALITATE	ing. Mircea NICOLAU	
PROIECTAT	ing. Mircea NICOLAU	
VERIFICAT	ing. Paul AOSTACIOAE	

Titlu plansa :
PLAN DE SITUATIE
CANALIZARE PLUVIALA
LUCRARI DE SCURGEREA APELOR

Cod plansa :
P-CST-00122-1-PRH-SF-01- PS-04 -R00

REV.	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:

UNIUNEA EUROPEANĂ
Instrumente Structurale 2014-2020
PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

Format Plansa: 540x297mm